

В настоящее время положениями таможенного кодекса Евразийского Экономического союза не определена обязанность по обязательному представлению предварительной информации при прибытии товаров и транспортных средств морским видом транспорта.

Требование об обязательном предварительном информировании на морском виде транспорта, а также состав предварительной информации, структура и формат такой информации, порядок и сроки представления предварительной информации, в том числе предварительной информации, представляемой в виде электронного документа, будет нормативно закреплено Решением Евразийской Экономической комиссии, текст которого в настоящее время находится на этапе согласования.

Стоит отметить, что Балтийской таможней на постоянной основе ведется работа с участниками внешнеэкономической деятельности, направленная на разъяснения преимуществ применения современных таможенных технологий, в том числе, в части представления предварительной информации с применением комплекса программных средств «Портал Морской порт» (КПС «Портал Морской порт»).

В рамках проводимых мероприятий до заинтересованных лиц доводится информация об основных преимуществах предварительного информирования, доводится информация о пилотных проектах и экспериментах, реализуемых в Балтийской таможне, уже сегодня позволяющих в значительной степени сократить сроки совершения таможенных операций в порту, а в отдельных случаях организовать получение и вывоз товаров непосредственно после выгрузки с борта судна, минуя излишние грузовые операции, а также, исключая этап временного хранения товаров.

На совместных рабочих встречах до представителей бизнеса, морских перевозчиков доводится информация о новеллах Таможенного кодекса Евразийского Экономического союза, Решений и иных нормативных правовых актах, разрабатываемых Евразийской Комиссией и ФТС России.

Участникам встреч разъяснены особенности применения КПС «Портал Морской порт». Так, например, в целях организации эффективного процесса предварительного информирования в КПС «Портал Морской порт» реализована возможность конвертации предварительной таможенной декларации (ПТД) в ПИТ. Данный механизм позволяет в

значительной степени сократить сроки подготовки необходимых документов.

Принимая тот факт, что подача предварительной информации возможна фактически к моменту прибытия судна в порт, представление ПИТ на основе сконвертированных сведений из ПТД является оптимальным механизмом, позволяющим, в том числе, принять таможенному органу заблаговременное и объективное решение в отношении прибывающих товаров.

Вместе с тем, за таможенным органом сохраняется право отказать в реализации различных упрощений в рамках экспериментов и пилотных проектов в отношении отдельной категории товаров (Электронное судовое дело, выпуск до выгрузки, упрощенный таможенный транзит товаров).

Справка: С 1 июля 2016 года на всех таможенных постах Балтийской таможни начал функционировать КПС «Портал Морской порт». Единая информационная платформа объединяет стивидоров, морских перевозчиков и государственные контрольные органы, версия интегрирована с информационными системами пограничной службы ФСБ России, Россельхознадзором и Роспотребнадзором. Технология предусматривает поэтапное представление сведений о товаре, грузах и судне заинтересованными лицами и перевозчиками на разных стадиях технологического процесса по мере получения информации и подготовки документов. КПС «Портал Морской порт» позволяет осуществлять предоставление предварительной информации о товарах и пакета электронных документов и сведений о планируемом прибытии на ЕАЭС территорию морских и речных судов. Применение Балтийской таможней КПС «Портал Морской порт» позволило сократить сроки совершения таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых этими судами. Среднее время выпуска товаров в рамках эксперимента составило 90 минут.