

За минувшие сутки 19 октября в регионе деятельности Северо-Западного таможенного управления оформлено на въезд в Российскую Федерацию 2380 грузовых автомобилей и 7600 легковых машин.

По выезду из Российской Федерации оформлено 2300 грузовых автомобилей и 7025 легковых машин. Всего оформлено 14 650 транспортных средств.

Все пункты пропуска сегодня работают в штатном режиме. Для водителей легкового автотранспорта ни на одном из МАППов Северо-Западного федерального округа проблем с выездом из Российской Федерации и въездом в Россию **НЕТ**.

По грузовому направлению на въезд в Россию на Выборгской таможне «Торфяновка» на сопредельной стороне имеются очереди около 180 машин. При условии таможенного оформления в сутки более 700 автомобилей, проблем здесь не предвидится.

Также собралась очередь на МАПП «Ивангород» около 300 грузовиков. За сутки в Кингисеппской таможне оформляется около 200 грузовых автомобилей.

Сложнее обстановка складывается на российско-латвийской границе по въезду в Россию на МАПП Бурачки (Псковская область). И если по выезду всего 5 грузовиков, то на въезд в Россию скопилось очередь из 900 автомобилей. Ежедневно здесь оформляется около 400 грузовых автомобилей.

Наличие очереди вызвано резко возросшим объемом грузоперевозок из портов Латвии, нестабильной подачей транспортных средств со стороны Латвии.

Проектная пропускная способность МАПП Бурачки превышена в 2,5 раза. В сложившихся условиях таможенные органы принимают меры, направленные на ускорение пропуска через границу, ищут различные внутренние резервы. Это не позволяет решить проблему очередей, но дает возможность поддерживать пропускную

способность МАПП на максимально возможном уровне.

К наиболее загруженным пограничным таможенным постам, работающим в МАПП, прикомандировываются должностные лица из иных таможен региона и РТУ.

Реализуется программа оснащения МАПП современным оборудованием, в числе которого инспекционно-досмотровые комплексы (ИДК). ИДК является современным техническим средством таможенного контроля, которое позволяет за несколько минут проверить грузовое транспортное средство с товарами.

С 2002 года таможенными органами в автомобильных пунктах пропуска внедряется система предварительного информирования.. При предварительном информировании, по электронным каналам связи, в пограничные посты направляется информация о товарах и транспортных средствах, которые планируют пересечь границу. Поступление такой информации заранее, до прибытия автомобиля с товарами в пункт пропуска, позволяет к моменту прибытия транспортного средства в МАПП подготовить документы, необходимые для таможенного оформления. При этом удается сэкономить до 15 минут на один автомобиль. Это реально увеличивает пропускную способность МАПП.